



Persdossier

Evolutie arbeidswegongevallen

2015-2021

SUPPORTER VAN JOUW LEVEN



Aantal ongevallen op weg van en naar het werk stijgt jaar na jaar

Slachtoffers gemiddeld ruim 40 dagen arbeidsongeschikt

De preventie-experten van AG Insurance hebben de arbeidswegongevallen van de voorbije 7 jaar¹ grondig geanalyseerd, en stellen een aantal duidelijke trends vast. Daar waar het aantal ongevallen op de werkvloer zelf sinds jaren stelselmatig daalt, stijgt het aantal ongevallen op weg van en naar het werk jaar na jaar². En deze ongevallen zijn ernstig: ruim drie kwart van de slachtoffers is werkonbekwaam na hun ongeval, en daardoor gemiddeld 40,5 dagen niet aan het werk. Andere opmerkelijke conclusies: het aantal ongevallen met e-steps vervijfvoudigde op 3 jaar tijd. Verder valt op dat jongeren vooral ongevallen hebben met de auto, terwijl ouderen hoog scoren bij ongevallen met de fiets of te voet. En niet verrassend: motorongevallen hebben de grootste impact. Deze resultaten tonen aan dat er qua preventie nog heel wat werk aan de winkel is, zeker op het vlak van arbeidswegongevallen. Bescherming van zijn menselijk kapitaal moet voor elke werkgever immers een absolute topprioriteit zijn.

Preventie is cruciaal om stijging arbeidswegongevallen te keren

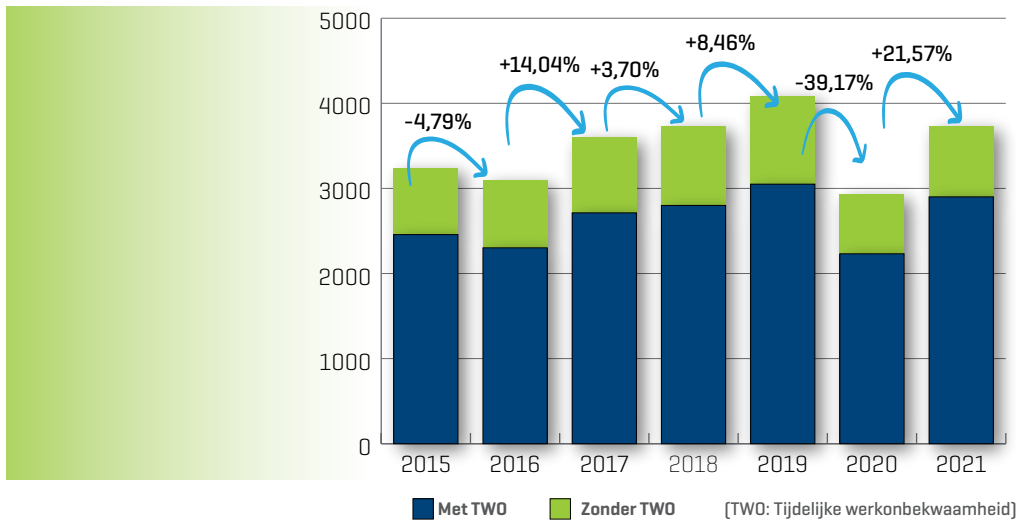
Belgische bedrijven zijn wettelijk gebonden aan strikte regels voor arbeidsongevallenpreventie op de werkvloer, en die lijken gezien de dalende trend vruchten af te werpen. De wetgeving is echter minder strikt als het gaat over de preventie van ongevallen op weg van en naar het werk. Nochtans spreken we in beide gevallen over de bescherming van hetzelfde menselijke kapitaal.

Uit de statistieken van AG blijkt een duidelijk stijgende trend als het gaat om arbeidswegongevallen, met een globale stijging van 26% tussen 2015 en 2019. De coronapandemie zorgde voor een tijdelijke neerwaartse knik in 2020, maar na corona stijgen de cijfers opnieuw fors.

¹ AG analyseerde 24.404 ongevallen over de periode 2015-2021

² Met uitzondering van 2020, waar door Corona heel veel mensen niet of thuis werkten

Evolutie aantal arbeidswegongevallen



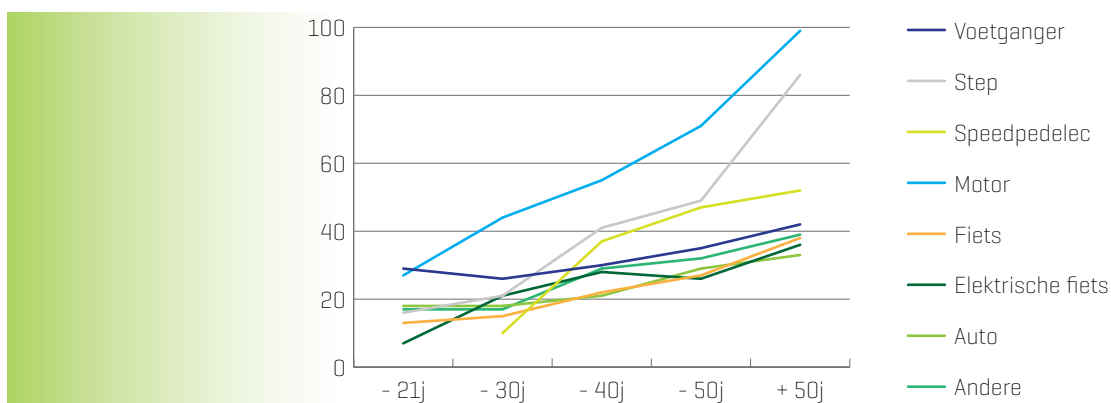
Meer preventie, zeker op het vlak van arbeidswegongevallen, is dus nodig. Net zoals dit gebeurt voor de preventie van ongevallen op de werkvloer, is het cruciaal dat bedrijven ook voor arbeidswegongevallen tot een goede preventiecultuur komen.

76% van slachtoffers is werkonbekwaam en gemiddeld 40,5 dagen afwezig

Van al wie in de geanalyseerde periode betrokken was bij een arbeidswegongeval, was 76% tijdelijk werkonbekwaam. De gemiddelde afwezigheid (een goede indicator voor de ernst van het ongeval) bedroeg maar liefst 40,5 dagen – een cijfer dat quasi stabiel is over de jaren.

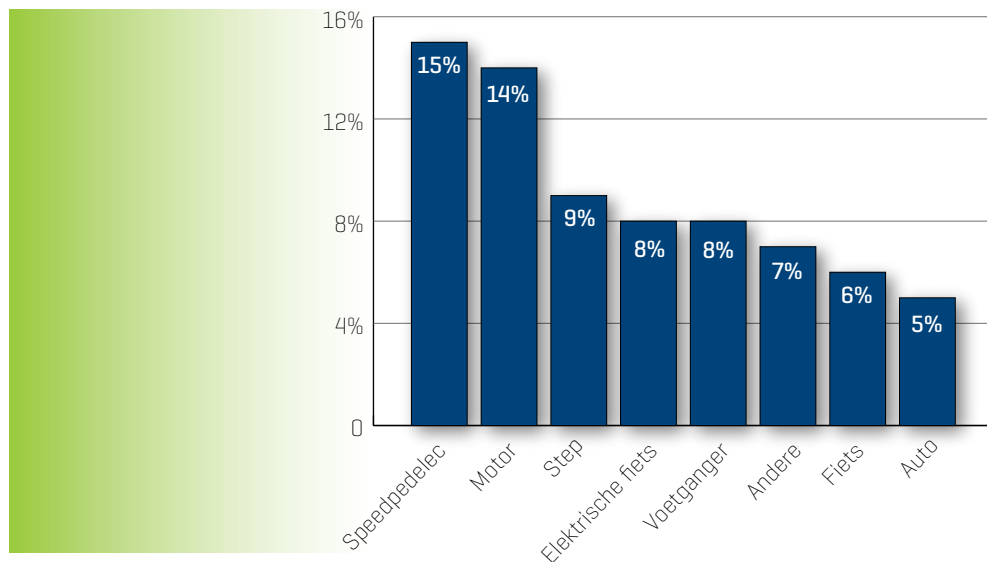
Er zijn echter wel grote verschillen afhankelijk van de vervoersmodus. Zo zijn slachtoffers van ongevallen met een motor- of bromfiets het langst afwezig, met een gemiddelde van 61,5 dagen. De speedpedelec – 41,8 dagen – en de elektrische step – 36,7 dagen – staan mee “op het podium” van vervoersmodi die – indien betrokken bij een ongeval – de langste werkonbekwaamheid veroorzaken. Slachtoffers die met een (elektrische) fiets betrokken zijn bij een ongeval zijn minder lang afwezig, maar toch nog steeds 28,7 dagen (elektrische fiets) of 25,8 voor een gewone fiets.

Aantal dagen arbeidsongeschiktheid per transportmiddel volgens leeftijd



Een andere interessante grafiek betreft het percentage ongevallen die leiden tot een blijvende ongeschiktheid. Deze cijfers bevestigen het grotere risico bij speedpedelecs, motoren en steps, vermits respectievelijk 15%, 14% en 9% van de betrokkenen bij een arbeidswegongeval er een blijvende arbeidsongeschiktheid aan overhoudt.

% ongevallen met blijvende arbeidsongeschiktheid (BWO)

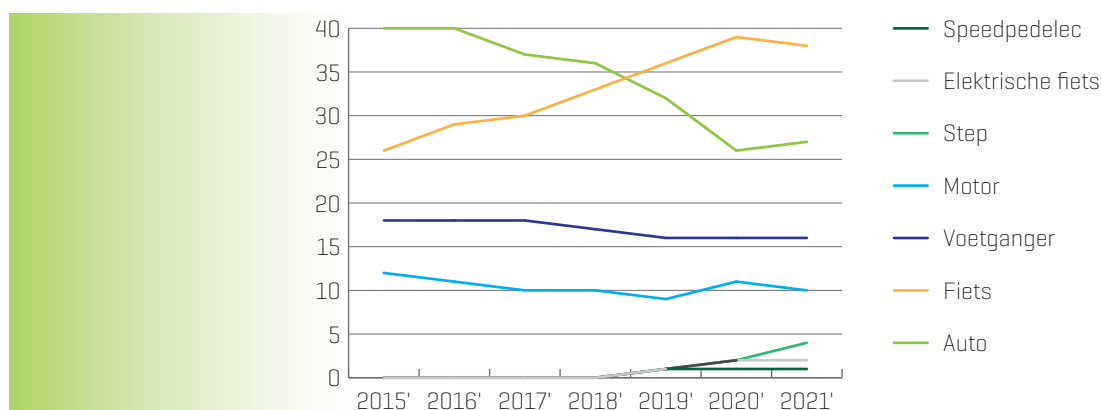


Eveneens opmerkelijk: de duur van de afwezigheid bij arbeidswegongevallen stijgt ook significant met de leeftijd. De jongste slachtoffers [-21 jaar] zijn gemiddeld 19,6 dagen afwezig, terwijl dat bij de 50-plussers met 43,4 dagen meer dan het dubbele is. Het herstel gaat dus trager naarmate men ouder wordt.

Sinds 2019 meer ongevallen met de fiets dan met de wagen

Als we kijken naar de evolutie van het aantal ongevallen per vervoersmodus, dan zien we een duidelijk dalende trend bij arbeidswegongevallen met de wagen. Bij fietsers zien we helaas een omgekeerde – en dus stijgende – trend. Sinds 2019 gebeuren er zelfs meer arbeidswegongevallen met de fiets dan met de wagen.

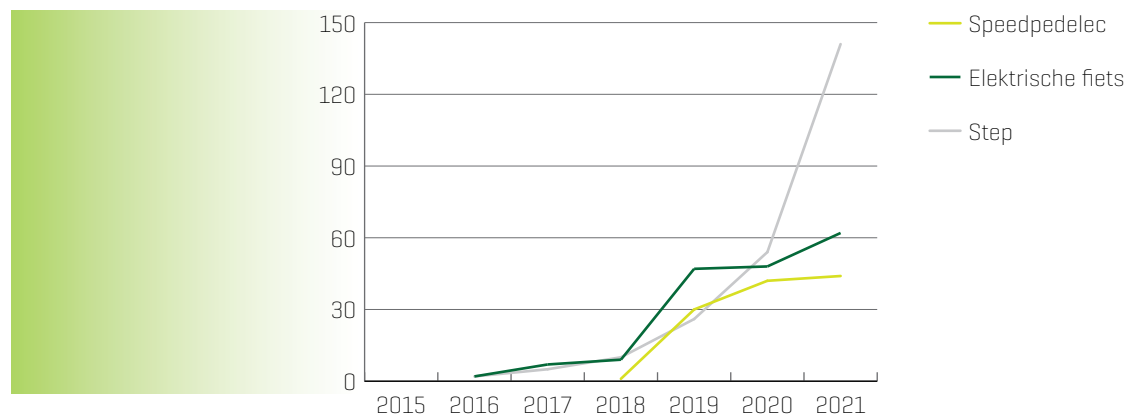
% ongevallen per transportmiddel



Aantal ongevallen met e-steps vervijfvoudigd in drie jaar

Het absolute aantal ongevallen qua “new mobility” ligt nog relatief laag, maar toont bij een groeiende populariteit wel een enorme versnelling wat betreft het aantal ongevallen. Zo is het aantal ongevallen met e-steps de laatste drie jaar maar liefst vervijfvoudigd. Ook de speedpedelec en de elektrische fiets³ scoren niet goed.

Evolutie aantal ongevallen “new mobility”



Grootste deel fietsongevallen te wijten aan slippen en vallen

Meer dan 50% van de fietsongevallen wordt veroorzaakt door slippen en vallen. In ‘slechts’ 20% van de gevallen wordt de fietser aangereden. We merken hier vooral op dat de “slips & falls” jaar na jaar toenemen. Dat betekent dus dat het grootste deel van de fietsongevallen gebeurt zonder dat er een derde partij bij het ongeval betrokken is.

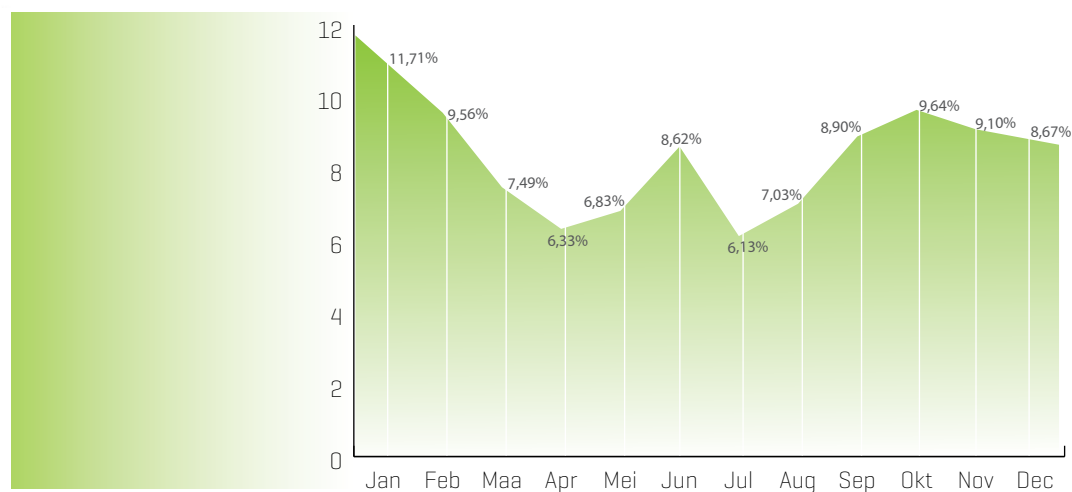
Winterrisico's

Globaal bekeken stellen we in de wintermaanden (november tot februari) duidelijk meer arbeidswegongevallen vast dan in de andere maanden. Die vaststelling geldt voor alle types vervoersmiddelen.

Opvallend is ook de piek in juni, waarvoor er waarschijnlijk een dubbele verklaring is:

- Meer fietsers op de weg vanwege het betere weer
- Meer gewerkte dagen (juni is waarschijnlijk de maand waarin werknemers het laagste aantal verlofdagen opnemen)

% aantal ongevallen per maand



³ Vermits niet in elke aangifte wordt aangegeven of een fiets al dan niet elektrisch is, ligt dit cijfer vermoedelijk lager dan het reële cijfer.

Preventieaanbod AG

Door de sterke stijging van het aantal arbeidswegongevallen (en meer specifiek de alternatieve vervoersmiddelen) dienen bedrijven nieuwe accenten te leggen in hun preventie-aanpak. AG adviseert de Belgische bedrijven om een tandje bij te schakelen en meer in te zetten op de preventie van arbeidswegongevallen.

De Integratie van de wegwerkproblematiek in de algemene preventiecultuur van het bedrijf is gezien de stijgende trend onafwendbaar geworden. Immers, het gaat over menselijk kapitaal ... het voornaamste kapitaal van elke onderneming.

De preventieadviseurs van AG helpen zowel grote als kleinere ondernemingen bij de opmaak van het wettelijk verplichte preventieplan.