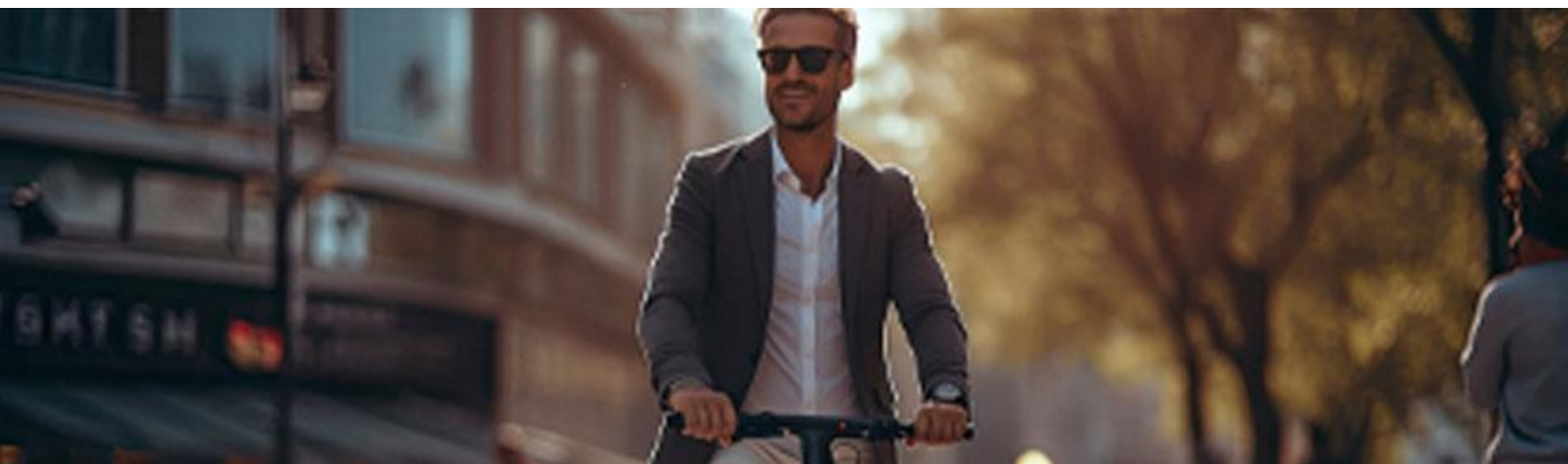




Wegwerkongevallen

Trend soft mobility zet zich door



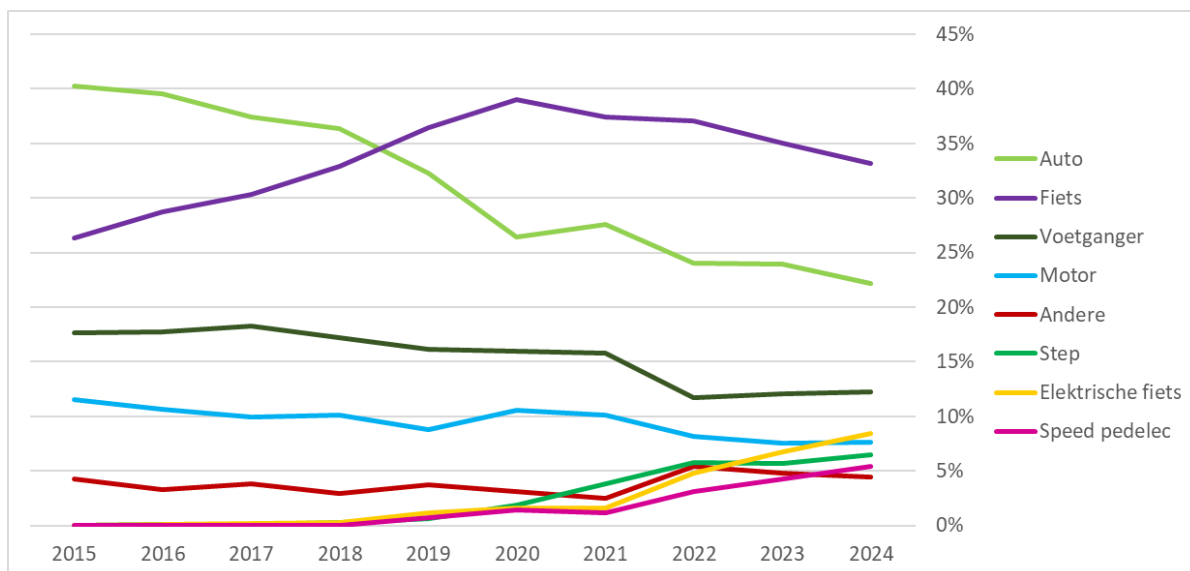
Bij AG werden tussen 2015 en 2024 bijna 38.000 wegwerkongevallen aanvaard. Van deze dossiers ging het in 76 procent van de gevallen om ongevallen met tijdelijke werkongeschiktheid. De **gemiddelde afwezigheid** bedroeg 33 dagen (47 dagen voor de ongevallen met afwezigheid!). Deze cijfers geven een duidelijk beeld van de impact van wegwerkongevallen over een periode van tien jaar.

Aantal wegwerkongevallen blijft stijgen

Het **aandeel wegwerkongevallen** ten opzichte van het totaal aantal arbeidsongevallen is in de periode van 2015 tot 2024 geleidelijk toegenomen: van 14,7% in 2015 naar 20,1% in 2024. Deze evolutie toont aan dat wegwerkongevallen een steeds grotere rol spelen in het aantal gemelde arbeidsongevallen.

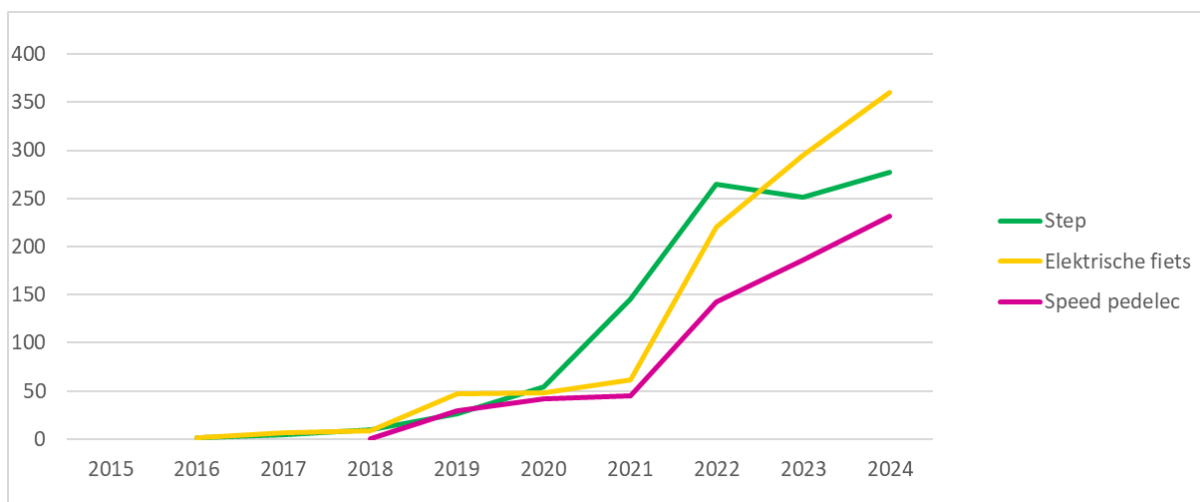
Wanneer we kijken naar de **evolutie per vervoersmiddel**, zien we dat het aantal ongevallen met auto's is afgenomen, terwijl het aantal ongevallen met andere vervoersmiddelen is geëvolueerd, waarbij vooral nieuwe vormen van mobiliteit zoals de elektrische fiets, step en speed pedelec een stijgende trend vertonen.





6 keer meer ongevallen met speedpedelecs

De opkomst van “soft mobility” is duidelijk zichtbaar in de cijfers. Het aantal ongevallen met fietsen, elektrische fietsen, steps en speedpedelecs is sterk gestegen. Vooral vanaf 2018 is er een duidelijke versnelling in het gebruik en de bijbehorende incidenten met deze vervoersmiddelen.



Elektrische vormen van soft mobility zoals de elektrische fiets, step en speed pedelec zijn de afgelopen jaren sterk toegenomen. Ten opzichte van 2015 is het aantal incidenten met deze vervoersmiddelen respectievelijk vijf- tot zesvoudig gestegen. Deze evolutie onderstreept de noodzaak om aandacht te besteden aan veiligheid en regelgeving rond nieuwe mobiliteitsvormen.

Gemiddelde afwezigheid

	61,5
	41,8
	36,7
	35,2
	29,3
	28,7
	25,8
	23,4

De gemiddelde afwezigheid na een ongeval verschilt sterk per vervoersmiddel. Ongevallen met motorfietsen leiden tot de langste afwezigheid met gemiddeld 61,5 dagen, gevolgd door speed pedelecs (41,8 dagen) en steps (36,7 dagen).

Auto-ongevallen zorgen voor de kortste afwezigheid met gemiddeld 23,4 dagen. Deze verschillen benadrukken de ernst van de ongevallen afhankelijk van het gebruikte vervoersmiddel.