

Verzekering Top Omnium Vrachtwagen

Algemene voorwaarden

SUPPORTER VAN JOUW

MOBILITEIT



Voorwoord

Structuur van het contract

Het contract bestaat uit twee delen:

1. De algemene voorwaarden beschrijven onze wederzijdse verbintenissen en de inhoud van de waarborgen en uitsluitingen.
2. De bijzondere voorwaarden bevatten de beschrijving van uw persoonlijke gegevens, de waarborgen die u hebt afgesloten en de specifieke clausules die voor u van toepassing zijn, de verzekerde bedragen en de premies. Zij vullen de algemene voorwaarden aan waarnaar ze verwijzen en wijken ervan af in de mate dat ze er strijdig mee zouden zijn.

Hoe raadpleegt u de algemene voorwaarden van het contract?

Met de inhoudsopgave hebt u een overzicht van de algemene voorwaarden van het contract en kan u gemakkelijk een specifiek artikel terugvinden.

Informatie of schadegeval?

Als u vragen, opmerkingen of problemen hebt met betrekking tot uw contract of een schadegeval, neem dan contact op met uw makelaar, uw verzekeringsadviseur of onze diensten. Zij zullen hun uiterste best doen om de beste service te verlenen.

Correspondentieadres

Om geldig te zijn moeten de berichten die voor ons bestemd zijn, worden gestuurd naar onze maatschappelijke zetel of naar een van onze regionale zetels in België.

De voor u bestemde berichten worden geldig verzonden, zelfs ten aanzien van de erfgenamen of rechthebbenden, naar uw adres dat in de bijzondere voorwaarden vermeld is, of naar ieder ander, eventueel elektronisch adres dat ons is meegedeeld.

Wanneer verscheidene verzekeringsnemers het contract hebben ondertekend, wordt ieder bericht gestuurd naar het door hen gekozen adres, vermeld in de bijzondere voorwaarden of op een later tijdstip meegedeeld, geldig voor alle verzekeringsnemers.

Een klacht?

Onverminderd uw recht om een rechtsvordering in te stellen, kan u uw klacht schriftelijk verzenden naar:

AG NV

Dienst Klachtenbeheer

Emile Jacqmainlaan 53

1000 Brussel

Tel.: 02 664 02 00

E-mail: customercomplaints@aginsurance.be

Als de oplossing die de verzekeringsmaatschappij voorstelt u geen voldoening schenkt, kan u het geschil voorleggen aan:

Ombudsman van de Verzekeringen

De Meeûssquare 35

1000 Brussel

Website: www.ombudsman-insurance.be

Toepasselijke wetgeving en verjaringstermijn

De Belgische wetgeving is van toepassing op dit contract dat in het bijzonder wordt geregeld door de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen, die onder andere bepaalt dat de verjaringstermijn voor elke rechtsvordering voortvloeiend uit een verzekeringsovereenkomst drie jaar bedraagt [artikel 88 en 89]. De verjaring tegen minderjarigen, onbekwaamverklaarden en andere onbekwamen loopt niet tot de dag van de meerderjarigheid of van de opheffing van de onbekwaamheid.

Inhoudstafel

Voorwoord	2
Inleiding	5
1. Wat verstaat men onder?	6
2. Welke waarborgen kunnen onderschreven worden en wat is de respectieve omvang ervan?	8
2.1. Brand	8
2.2. Diefstal	8
2.3. Glasbreuk	9
2.4. Natuurkrachten en aanrijding met een dier	9
2.5. Multirisk	9
2.6. Stoffelijke schade	9
2.7. De Omnium	10
2.8. Uitbreiding gemeenschappelijk aan alle waarborgen	10
2.8.1. Aanvullende vergoedingen	10
2.8.2. Kosten van technische schouwing	10
2.8.3. Vrijwillig vervoer van gekwetsten	10
2.9. Terrorisme	11
2.9.1. Lidmaatschap van TRIP	11
2.9.2. Uitbetalingsregeling	11
3. Waar is men verzekerd?	11
4. Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen	12
4.1. De maatschappij verzekert niet	12
4.2. In geval van tussenkomst kan de maatschappij in volgende gevallen verhaal uitoefenen	12
5. Wat gebeurt er bij schadegeval?	13
5.1. Wat men moet doen in geval van schade	13
5.1.1. Algemeen	13
5.1.2. In geval van Diefstal	13
5.1.3. In geval van totaal verlies	13
5.2. De schade	13
5.2.1. In geval van totaal verlies	13
5.2.2. In geval van gedeeltelijke schade	14
5.2.3. In geval van diefstal	15
5.3. Evenredigheidsregel	15
5.4. Onenigheid omtrent de omvang van de schade	16
5.5. Indeplaatsstelling	16

6. Bepalingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen.....	17
6.1. Wat men moet doen bij het sluiten van het contract en in de loop ervan.....	17
6.2. Duur en aanvang van de waarborgen.....	17
6.3. Betaling van de premie.....	17
6.3.1. Te betalen bedrag.....	17
6.3.2. Tijdstip van betaling.....	17
6.3.3. Terugbetaling van de betaalde premie.....	17
6.3.4. Niet-betaling van de premie.....	17
Pack Vrachtwagen+.....	19
1. Stoffelijke schade.....	19
2. Aanvullende vergoeding: Bijstand.....	19
3. Glasbreuk.....	20
4. Opties, toebehoren en vervoerde zaken.....	20

Inleiding

Dit product omvat de niet verplichte waarborgen die u heeft gekozen om uw voertuig te verzekeren. De onderschreven waarborgen zijn bijkomend aan uw verplichte aansprakelijkheidsverzekering en worden vermeld in uw contract.

De algemene voorwaarden van uw contract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen zijn van toepassing op de hierna omschreven waarborgen, in de mate dat de volgende voorwaarden er niet van afwijken.

Indien één van de partijen de waarborg verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake voertuigen opzegt, leidt dit van rechtswege en met ingang van dezelfde datum tot opzegging van de andere waarborgen die door dit contract worden verleend.

1. Wat verstaat men onder?

Verzekeringnemer

De onderschrijver van het contract.

Verzekerde

De eigenaar van het omschreven voertuig.

Begunstigde

De eigenaar van het omschreven voertuig of iedere persoon die door hem wordt aangewezen.

Diefstalbeveiligingssysteem

Ieder door de maatschappij goedgekeurd anti-diefstalsysteem/ na-diefstal systeem.

Globale waarde

Kan bepaald worden op basis van de cataloguswaarde of op basis van een waarde in eerste risico. Uw keuze wordt vermeld in de bijzondere voorwaarden van het contract.

a. In cataloguswaarde

De catalogusprijs van het omschreven voertuig, verhoogd met de waarde van de opties en toebehoren alsook hun installatiekosten, die in België is vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het ogenblik van de eerste inverkeerstelling.

De maatschappij dekt gratis:

- het diefstalbeveiligingssysteem, installatiekosten inbegrepen;
- de opties en toebehoren verworven na de eerste inverkeerstelling ten belope van 5% [met een minimum van 1500 EUR exclusief BTW] van de cataloguswaarde van het omschreven voertuig, installatiekosten van de opties en toebehoren inbegrepen, in België vastgesteld door de constructeur of zijn mandataris, op het moment van de eerste inverkeerstelling.

Het gedeelte dat deze 5% en 1500 EUR exclusief BTW overschrijdt, dient te worden toegevoegd aan de cataloguswaarde zoals hierboven beschreven.

De hogervermelde prijzen en waarden dienen te worden aangegeven zonder belastingen en zonder rekening te houden met kortingen of *ristorno's*.

Onder opties wordt verstaan: de niet-overdraagbare bestanddelen die als zodanig voorkomen op de prijslijst van de constructeur, zoals metaalverf, automatische versnellingsbak, elektrisch bediende ruiten, airconditioning, open dak, navigatie- en multimedia-apparatuur.

Onder toebehoren wordt verstaan: de bestanddelen die niet voorkomen op de lijst van de constructeur en/of die overdraagbaar zijn.

Als toebehoren worden enkel beschouwd: trekhaak, LPG-installatie, de niet- oorspronkelijke velgen, vastgemaakt gedeelte van de communicatie-, navigatie- en/of multimedia-apparatuur, tolkastjes.

Worden ook, hoewel ze vastgemaakt zijn aan het voertuig, alsnog beschouwd als toebehoren: de binneninrichting voor het opbergen van materiaal en/of gereedschap, opgebouwde trappen, koelcel, laad-/los -en werkmaterieel, belettering en reclamestickers.

Winterbanden worden bijvoorbeeld niet beschouwd als toebehoren.

b. In eerste risico

Is de waarde die door u bepaald werd en contractueel vastgelegd in de bijzondere voorwaarden van het contract.

Dit is het maximumbedrag van de tegemoetkoming van de maatschappij bij schade.

Er wordt geen evenredigheidsregel toegepast bij een schadegeval.

Verzekerde waarde

Is de waarde op basis waarvan de schadevergoeding berekend wordt in geval van totaal verlies en is gelijk aan de werkelijke waarde van het voertuig net voor het schadegeval die door expertise vastgesteld wordt.

Omschreven voertuig

- het in het contract omschreven voertuig;
- het voertuig van dezelfde aard dat niet toebehoort aan de verzekeringnemer en dat bestemd is voor hetzelfde gebruik als het omschreven voertuig, indien dit voertuig gedurende een periode van maximum 30 dagen het omschreven voertuig vervangt, dat om welke reden ook tijdelijk of definitief onbruikbaar zou zijn.
De voornoemde periode gaat in de dag waarop het omschreven voertuig onbruikbaar wordt.

Terrorisme

Een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

2. Welke waarborgen kunnen onderschreven worden en wat is de respectieve omvang ervan?

2.1. Brand

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen de beschadiging door:

- brand;
- ontploffing;
- bliksem;
- kortsluiting in de elektrische installaties.

Wanneer het schadegeval gedekt is, neemt de maatschappij eveneens de kosten voor het blussen van het omschreven voertuig voor haar rekening.

De maatschappij verzekert niet:

- de bovenvermelde schade die veroorzaakt wordt door ontvlambare of ontplofbare materialen of zaken die door het omschreven voertuig worden vervoerd, behalve indien deze materialen of zaken bestemd zijn voor huishoudelijk gebruik. Voor professioneel gebruik is de bovenvermelde schade die veroorzaakt wordt door ontvlambare of ontplofbare materialen of zaken die door het omschreven voertuig worden vervoerd niet gedekt, behalve indien deze materialen of zaken noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de professionele activiteit en voor de uitvoering van een opdracht bij een klant. De dekking is daarenboven enkel verworven voor zover de gevaarlijke stoffen vervoerd werden in lijn met de wettelijk voorziene normen. Levering van bovengenoemde materialen of zaken als hoofdactiviteit blijft echter uitgesloten.

2.2. Diefstal

De maatschappij verzekert:

- de diefstal van het omschreven voertuig of van een deel ervan alsook de beschadiging ervan ingevolge diefstal of poging tot diefstal;
- de kosten gemaakt voor de vervanging van de sloten of voor de herprogrammering van het diefstalbeveiligingssysteem wanneer de sleutels en/of de afstandsbediening gestolen werden;
- de schadevergoeding die door de eigenaar van het omschreven voertuig verschuldigd is aan de vinder en de gemeente, op basis van en overeenkomstig de artikelen 3.58 en 3.59 van het Burgerlijk Wetboek, wanneer het gestolen voertuig wordt teruggevonden vóór de schadevergoeding is betaald.

De maatschappij verzekert niet:

- de diefstal of poging tot diefstal gepleegd door een verzekerde of begunstigde of indien een verzekerde of begunstigde er medeplichtig aan is;
- de diefstal of poging tot diefstal indien deze zich voordoen onder de volgende omstandigheden:
 - de deuren niet op slot waren;
 - het dak of een raam niet afgesloten was;
 - de sleutel waarmee de motor kan gestart worden in of op het voertuig of in of op een onderdeel hiervan achtergelaten werd;
 - het door de maatschappij opgelegd diefstalbeveiligingssysteem niet ingeschakeld werd of niet in een perfecte staat van functioneren werd gehouden;
 - het mechanisme om dit systeem uit te schakelen zich nog in of op het voertuig bevond of in of op een onderdeel hiervan, tenzij het voertuig zich op het tijdstip van het schadegeval bevond in een afgesloten gebouw door middel van een sleutel of elektronische beveiliging;
- de diefstal of de poging tot diefstal van één of meerdere wioldoppen, tenzij het voertuig zich op het tijdstip van het schadegeval bevond in een afgesloten gebouw door middel van een sleutel of elektronische beveiliging of in geval van totale diefstal van het omschreven voertuig.

2.3. Glasbreuk

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen breuk van uitsluitend:

- de voorruit;
- de zijruiten en de achterrait;
- het glazen dak.

De maatschappij verzekert niet:

- de glasbreuk in geval van totaal verlies van het omschreven voertuig;
- de ruiten van het omschreven voertuig die niet hersteld of vervangen worden.

Met ruiten worden zowel de ruiten in glas als deze in transparante synthetische materie bedoeld.

2.4. Natuurkrachten en aanrijding met een dier

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen schade rechtstreeks veroorzaakt door:

- de werking van natuurgeweld.

Onder natuurgeweld wordt verstaan: aardbeving, vulkaanuitbarsting, neerstorten van rotsen, vallen van stenen of ijsblokken, grondverschuiving of -verzakking, lawine, sneeuwdruk, overstroming of vloedgolf, buiten de oevers treden van waterlopen, storm met windsnelheden van minstens 80 km/u, orkaan, hagel, bliksem, neerstorten van lucht -en ruimtevaartuigen of delen ervan.

- de aanrijding met een dier.

De maatschappij verzekert eveneens de onrechtstreekse schade aan het omschreven voertuig veroorzaakt door de botsing met een dier indien het dier deel uitmaakt van de categorie "grof wild" (edelhert, ree, damhert, moeflon en wild zwijn) of "groot vee" (rund, paard, muilddier, ezel en varken).

- een dier:
 - aan elektrische kabels, leidingen en isolatie in de motorruimte;
 - aan de laadkabel van het voertuig.

2.5. Multirisk

De Multirisk omvat de waarborgen Brand, Diefstal, Glasbreuk, Natuurkrachten en aanrijding met een dier.

2.6. Stoffelijke schade

De maatschappij verzekert het omschreven voertuig tegen:

- stoffelijke schade met inbegrip van:
 - schade ontstaan tijdens het vervoer van het voertuig en tijdens het op- of afladen ervan;
 - schade ten gevolge van het kantelen van het voertuig:
 - veroorzaakt door bewegingen van de kantelbare laadbak. De schade aan het hydraulisch systeem zelf wordt ook mee vergoed;
 - wanneer het omschreven voertuig als werktuig gebruikt wordt.
 - schade veroorzaakt door het kiepen van de laadbak, hiermee bedoelen we de schade veroorzaakt aan de structuur van het voertuig door en tijdens de werking van het hydraulisch kiepsysteem;
 - schade ten gevolge van contact tussen de verschillende delen van een voertuigcombinatie.
- vandalisme en opzettelijke daden andere dan deze gepleegd door een verzekerde of een begunstigde.

De maatschappij verzekert niet:

- de schade veroorzaakt aan onderdelen van het voertuig ten gevolge van slijtage, een constructie- of materiaalfout, van een klaarblijkelijk gebrek aan onderhoud van de onderdelen of ten gevolge van een gebruik van het voertuig dat niet overeenstemt met de instructies van de constructeur;
- de schade die het gevolg is van het blootstellen aan langzaam inwerkende invloeden zoals verwerking, verkleuring en corrosie;
- de onderhoudskosten en de herstelkosten die het gevolg zijn van een technische tekortkoming;
- de schade veroorzaakt of verergerd door de vervoerde dieren of voorwerpen, het op- of afladen daarvan [uitgezonderd de schade veroorzaakt door het gebruik van de laadbak], alsook door het niet goed vastmaken van de lading, de overbelasting, of het onevenwichtig laden van het voertuig of de aanhangwagen ervan.

2.7. De Omnium

De Omnium omvat de waarborgen Multirisk en Stoffelijke schade.

2.8. Uitbreiding gemeenschappelijk aan alle waarborgen

2.8.1. Aanvullende vergoedingen

Bij een gedekt schadegeval, neemt de maatschappij voor het omschreven voertuig, tot maximum 5.000 EUR eveneens voor haar rekening:

- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval tot aan een garage in België naar keuze van de verzekerde, na een schadegeval in België;
- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval tot aan de dichtstbijzijnde garage bij de plaats van het schadegeval, na een schadegeval in het buitenland;
- de kosten voor het opmaken van het bestek en de voorlopige garagekosten;
- de repatriëringskosten;
- de douanerechten, indien het onmogelijk is het voertuig binnen de gestelde tijd weer in te voeren;
- de kosten die aangerekend worden door de D.I.V. of door de officiële verdeler van nummerplaten voor het vervangen van de beschadigde of gestolen nummerplaat of wanneer een nieuwe inschrijving werd aangevraagd ten gevolge van een totaal verlies van het omschreven voertuig, met uitzondering van de kost van een gepersonaliseerde inschrijving of van een versnelde aflevering van de nummerplaat;
- de kosten van de genomen veiligheidsmaatregelen wanneer het voertuig of de batterij zwaar beschadigd is. De veiligheidsmaatregelen hebben als doel te voorkomen dat de batterij vuur vat en/of bijkomende schade veroorzaakt.

2.8.2. Kosten van technische schouwing

De maatschappij betaalt op vertoon van het bewijsstuk de kosten terug die door het centrum voor technische schouwing worden aangerekend indien het om een schadegeval gaat dat vergoed wordt en indien in het P.V. van schade-expertise de verplichting wordt vermeld om het voertuig na herstelling bij de technische schouwing aan te bieden.

2.8.3. Vrijwillig vervoer van gekwetsten

Wanneer de waarborg Omnium is afgesloten, vergoedt de maatschappij de kosten voor het reinigen van de persoonlijke zaken van de eigenaar, de toegelaten bestuurder en van de personen die de bestuurder vergezellen en van de binnenbekleding van het omschreven voertuig, wanneer die kosten het gevolg zijn van het vrijwillig vervoer van een gekwetste persoon.

2.9. Terrorisme

2.9.1. Lidmaatschap van TRIP

De maatschappij dekt in bepaalde gevallen daden van terrorisme. De verzekeringsonderneming is hiertoe lid van de VZW TRIP, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1000 Brussel, de Meeûsplantsoen 29. Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme, wordt de uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW, beperkt tot 1 miljard euro per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag wordt elk jaar aangepast op 1 januari volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijsen, met als basis het indexcijfer van december 2005. Ingeval van wettelijke of reglementaire wijziging van dit basisbedrag, zal het gewijzigde bedrag automatisch van toepassing zijn vanaf de eerstvolgende vervalddag na de wijziging, tenzij de wetgever uitdrukkelijk in een andere overgangsregeling voorziet. Indien het totaal van de berekende of geraamde schadevergoedingen groter is dan het bedrag genoemd in de vorige alinea, wordt een evenredigheidsregel toegepast: de uit te keren schadevergoedingen worden beperkt ten belope van de verhouding van het bedrag genoemd in de vorige alinea of de nog beschikbare middelen voor dat kalenderjaar ten opzichte van de uit te keren schadevergoedingen toegerekend aan dat kalenderjaar.

2.9.2. Uitbetalingsregeling

Overeenkomstig voornoemde wet van 1 april 2007, beslist het Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme. Opdat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP" niet zou worden overschreden, bepaalt dit Comité, ten laatste zes maanden na de gebeurtenis, het percentage van de schadevergoeding dat door de verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW ingevolge de gebeurtenis dient te worden vergoed. Het Comité kan dit percentage herzien. Ten laatste op 31 december van het derde jaar volgend op het jaar van de gebeurtenis, neemt het Comité een definitieve beslissing omtrent het uit te betalen percentage van schadevergoeding.

De verzekerde of de begunstigde kan tegenover de verzekeringsonderneming pas aanspraak maken op de schadevergoeding nadat het Comité het percentage heeft vastgesteld. De verzekeringsonderneming betaalt het verzekerde bedrag uit overeenkomstig het percentage vastgesteld door het Comité. Indien het Comité het percentage verlaagt, zal de verlaging van de schadevergoeding niet gelden voor de reeds uitgekeerde schadevergoedingen, noch voor de nog uit te keren schadevergoedingen waarvoor de verzekeringsonderneming reeds een beslissing aan de verzekerde of de begunstigde heeft meegedeeld. Indien het Comité het percentage verhoogt, geldt de verhoging van de schadevergoeding voor alle aangegeven schadegevallen voortvloeiend uit de gebeurtenis erkend als terrorisme. Indien het Comité vaststelt dat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP", onvoldoende is voor het vergoeden van alle geleden schade of over onvoldoende elementen beschikt om te oordelen of dit bedrag voldoende is, wordt de schade aan personen bij voorrang vergoed. De morele schadevergoeding wordt na alle andere schadevergoedingen vergoed. Elke beperking, uitsluiting en/of spreiding in de tijd van de uitvoering van de verbintenissen van de verzekeringsonderneming, bepaald in een koninklijk besluit, zal van toepassing zijn overeenkomstig de modaliteiten voorzien in dat koninklijk besluit.

3. Waar is men verzekerd?

De waarborg wordt verleend voor de landen gevalideerd op het verzekeringsbewijs van het omschreven voertuig.

4. Uitsluitingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

4.1. De maatschappij verzekert niet:

- de niet-gedekte schadegevallen krachtens uw contract van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen, tenzij anders bepaald in dit contract, of de schadegevallen die aanleiding geven of hadden kunnen geven tot een geheel of gedeeltelijk verhaal krachtens datzelfde contract;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,5 gram per liter bloed (0,65 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of gelijkaardige toestand veroorzaakt door andere dan alcoholische dranken en voor zover de maatschappij aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval;
- de schadegevallen naar aanleiding van oorlog of gelijkaardige feiten;
- de schadegevallen die zich voordoen terwijl het voertuig in huur gegeven of opgeëist is;
- de schadegevallen tijdens werkstakingen, daden van terrorisme of alle gewelddaden met collectieve inslag (politiek, sociaal of ideologisch), waaraan de verzekerde deelnam met het omschreven voertuig;
- de schadegevallen die vergoed worden overeenkomstig de wetgeving betreffende de aansprakelijkheid inzake kernenergie;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden en rally's en de schadegevallen die zich voordoen op circuit;
- de genotsderving of het waardeverlies.

4.2. In geval van tussenkomst kan de maatschappij in volgende gevallen verhaal uitoefenen:

- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder in staat van dronkenschap, in staat van alcoholintoxicatie van meer dan 1,5 gram per liter bloed (0,65 mg/l uitgeademde alveolaire lucht) of in een gelijkaardige toestand veroorzaakt door het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken en voor zover de maatschappij aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat met het schadegeval;
- de schadegevallen die zich voordoen tijdens trainingen of oefeningen met het oog op competities, wedstrijden of rally's en de schadegevallen die zich voordoen op circuit;
- de schadegevallen veroorzaakt door een bestuurder die niet beantwoordt aan de plaatselijke wettelijke reglementaire vereisten om te mogen sturen of die getroffen is door een verval van recht om te sturen in België;
- de schadegevallen die zich voordoen op het moment dat het omschreven voertuig, onderworpen aan de technische controle, niet van een geldig schouwingsbewijs voorzien is voor zover de maatschappij aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval.

Wanneer de verzekeringsnemer een natuurlijk persoon is, blijft de waarborg verworven voor de begunstigde, wanneer aangetoond kan worden dat de beoogde feiten:

- zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
- begaan zijn door iemand anders dan de begunstigde, de verzekeringsnemer, de voornaamste bestuurder, hun ascendenten, hun descendenten, hun echtgenoten en hun aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel.

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, blijft de waarborg verworven voor de begunstigde wanneer aangetoond kan worden dat de beoogde feiten:

- zich voorgedaan hebben indruisend tegen zijn instructies of die van de verzekeringsnemer, of buiten hun medeweten, en;
- begaan zijn door iemand anders dan een vennoot, een zaakvoerder, een bestuurder, een commissaris van de verzekeringsnemer, hun ascendenten, hun descendenten en aanverwanten in rechte lijn, de bij hen inwonenden, hun gasten en de leden van hun huispersoneel.

In geval van tussenkomst oefent de maatschappij een verhaal uit tegen de veroorzaker van het schadegeval.

5. Wat gebeurt er bij schadegeval?

5.1. Wat men moet doen in geval van schade

5.1.1. Algemeen

De verzekerden moeten steeds handelen als een voorzichtig en redelijk persoon en alle redelijke maatregelen treffen om de gevolgen van een schadegeval te voorkomen of te beperken.

De begunstigde moet de door de maatschappij gevraagde stappen zetten, een bestek van de schade voorleggen en de nodige maatregelen nemen om de aangewezen expert in staat te stellen de schade te schatten vooraleer enige herstelling uitgevoerd wordt.

Indien de maatschappij niet gereageerd heeft binnen de 8 werkdagen na ontvangst van het bestek door haar diensten, mag u overgaan tot de nodige herstellingen of vervangingen. In spoedeisende gevallen kan de begunstigde de onontbeerlijke herstellingen laten verrichten tot beloop van 1.500 EUR zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij.

De begunstigde moet, op vraag van de maatschappij, de aankoopfactuur bezorgen van het voertuig met het eventueel gewaarborgde toebehoren en de opties, dit als bewijsmiddel en om het bedrag van de schadevergoeding te kunnen berekenen.

De schadevergoeding wordt enkel uitgekeerd indien de bewijsstukken worden voorgelegd.

5.1.2. In geval van Diefstal

Bij diefstal van het omschreven voertuig of van een deel ervan alsook de beschadiging ervan ingevolge diefstal of poging tot diefstal, moet aangifte gedaan worden van de feiten bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid binnen de 24 uur na de vaststelling van de feiten en moet bij de maatschappij aangifte ingediend worden binnen dezelfde termijn. Indien de diefstal van het omschreven voertuig gebeurt in een land dat geen lid is van het Akkoord van Schengen en het voertuig niet wordt teruggevonden, moet eveneens aangifte worden gedaan bij de Belgische overheid, binnen de 24 uur nadat de bestuurder in België is teruggekeerd.

Bij diefstal van de sleutels en/of afstandsbediening van het diefstalbeveiligingssysteem, moet binnen de 24 uur klacht neergelegd worden bij de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid.

Bij diefstal van het omschreven voertuig dient de begunstigde aan de maatschappij op het eerste verzoek de sleutels alsook het gelijkvormigheidsattest en het inschrijvingsbewijs van het voertuig te overhandigen.

Bij ontstentenis daarvan dient een aangifte van diefstal van de sleutels of van de attesten, afgeleverd door de bevoegde gerechtelijke of politie-overheid, bij de maatschappij te worden ingediend.

5.1.3. In geval van totaal verlies

In geval van totaal verlies van het omschreven voertuig geeft de verzekerde het mandaat aan de expert om het wrak in zijn naam en voor zijn rekening te verkopen:

- bij verzekering in cataloguswaarde staat de verzekerde de verkoopprijs van het wrak af aan de maatschappij;
- bij verzekering in eerste risico heeft de verzekerde recht op de verkoopprijs van het wrak [zie 5.2].

5.2. De schade

5.2.1. In geval van totaal verlies

Zowel voor verzekering in cataloguswaarde als in eerste risico

Het voertuig wordt als totaal verlies beschouwd wanneer de herstellingskosten, exclusief belastingen, hoger liggen dan de verzekerde waarde op het ogenblik van het schadegeval, na aftrek van de waarde van het wrak.

Bij totaal verlies betaalt de maatschappij aan de begunstigde

a. In cataloguswaarde

- de verzekerde waarde;
- de BTW op deze waarde, rekening houdend met de volgende bepalingen:
 - de te vergoeden BTW wordt berekend op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is, met als maximum de BTW die werd toegepast bij aankoop van het voertuig;
 - het stelsel van aftrekbaarheid van de belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld.

Het bedrag van de schadevergoeding [excl. BTW] voor het omschreven voertuig zal nooit hoger zijn dan de globale waarde zoals aangeduid wordt in de bijzondere voorwaarden van het contract.

b. In eerste risico

- de verzekerde waarde;
- de BTW op deze waarde, rekening houdend met de volgende bepalingen:
 - de te vergoeden BTW wordt berekend op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is, met als maximum de BTW die werd toegepast bij aankoop van het voertuig;
 - het stelsel van aftrekbaarheid van de belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld.

Het bedrag van de schadevergoeding [incl. de niet aftrekbare BTW] voor het omschreven voertuig zal nooit hoger zijn dan:

- de waarde in eerste risico zoals aangeduid wordt in de bijzondere voorwaarden van het contract;
- het verschil tussen de werkelijke waarde op het moment van de schade en de waarde van het wrak;
- het totaalbedrag vermeld in de aankoopfactuur of het verkoopcontract van het omschreven voertuig.

c. In cataloguswaarde en in eerste risico

De in het contract bepaalde vrijstelling wordt afgetrokken van het also bekomen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de punten 5.3. en 6.1.2.

Indien het voertuig eigendom is van een leasingmaatschappij zal de maatschappij aan de verzekeringnemer betalen:

- het eventuele saldo van de verzekerde waarde en het bedrag nog verschuldigd aan de leasingmaatschappij;
- de BTW volgens de bovenvermelde modaliteiten, maar beperkt tot het bedrag van de niet aftrekbare BTW betaald op de reeds gedane aflossingen op het ogenblik van het ongeval.

De schadevergoeding voor het vervangingsvoertuig is gebaseerd op de werkelijke waarde van dit voertuig en is beperkt tot het bedrag dat bij totaal verlies van het omschreven voertuig zou vergoed worden.

5.2.2. In geval van gedeeltelijke schade

De maatschappij betaalt de begunstigde:

- de bij expertise vastgestelde herstellingskosten;
 - In geval van diefstal of totaal verlies van de verzekerde toebehoren, wordt de uit te keren vergoeding berekend op basis van hun werkelijke waarde.
- de BTW met betrekking tot deze kosten rekening houdend met de volgende bepalingen:
 - de BTW wordt vergoed op basis van het tarief dat op het ogenblik van het schadegeval van toepassing is voor herstellingen;
 - het stelsel van aftrekbaarheid van belastingen is het stelsel dat in het contract is vermeld. De vergoeding van de sloten is beperkt tot de sloten die beschadigd werden.

De in het contract bepaalde vrijstelling wordt afgetrokken van het also bekomen bedrag, na eventuele toepassing van de bepalingen van de punten 5.3. en 6.1.2.

Het bedrag van de schadevergoeding voor het omschreven voertuig zal nooit hoger zijn dan de globale waarde die aangeduid wordt in de bijzondere voorwaarden.

5.2.3. In geval van diefstal

Op voorwaarde dat de maatschappij over alle nuttige gegevens beschikt, betaalt zij:

- de vergoeding voorzien in geval van totaal verlies of gedeeltelijke schade, indien het omschreven voertuig wordt teruggevonden binnen 20 dagen nadat de maatschappij de schade-aangifte heeft ontvangen;
- een vergoeding die berekend wordt zoals voorzien in geval van totaal verlies indien het omschreven voertuig binnen 20 dagen niet is teruggevonden of wanneer het voertuig binnen 20 dagen is teruggevonden, maar dat omwille van een materiële of administratieve reden buiten zijn wil om, de begunstigde er niet in het bezit van kan komen dan na een termijn van 30 dagen volgend op de ontvangst van de schade-aangifte door de maatschappij.

Als het voertuig teruggevonden wordt na vergoeding door de maatschappij, verbindt de verzekerde zich ertoe zo snel mogelijk de maatschappij hiervan op de hoogte brengen en mandaat te geven aan de aangestelde expert om het voertuig in zijn naam en voor zijn rekening te verkopen.

In geval van verzekering in cataloguswaarde staat de verzekerde de verkoopprijs af aan de maatschappij.

In geval van verzekering in eerste risico heeft de begunstigde recht op het gedeelte van de verkoopprijs van het wrak dat de reeds door de maatschappij uitbetaalde schadevergoeding aanvult tot het verkrijgen van de verzekerde waarde. Het eventuele surplus verkregen uit de verkoop van het wrak komt toe aan de maatschappij.

De begunstigde behoudt het recht om, tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding, het behoorlijk herstelde voertuig terug te nemen (zie gedeeltelijke schade), voor zover dit voertuig niet als totaal verlies wordt beschouwd.

- de kosten en beloning voor de vinder

De totale tussenkomst van de maatschappij mag niet meer bedragen dan 10% van de schadevergoeding die op basis van dit contract aan de begunstigde verschuldigd zou zijn geweest als het aangeduide voertuig niet was teruggevonden.

Wanneer de verzekeringsnemer een natuurlijke persoon is, is er geen tussenkomst van de maatschappij:

- als de eigenaar van het aangeduide voertuig niet bij de verzekeringsnemer inwoont;
- als de vinder van het aangeduide voertuig ten minste een van de volgende banden heeft met de verzekeringsnemer, met de voornaamste bestuurder of met de eigenaar van het aangeduide voertuig: gezinslid, verwant in opgaande of neergaande lijn, broer of zus, schoonvader of -moeder, zwager of schoonzus

Wanneer de verzekeringsnemer een rechtspersoon is, is er geen tussenkomst van de maatschappij:

- als de eigenaar van het aangeduide voertuig niet de verzekeringsnemer is;
- als de vinder van het aangeduide voertuig ten minste een van de volgende banden heeft met de verzekeringsnemer: vennoot, zaakvoerder, bestuurder, commissaris van de verzekeringsnemer, hun verwanten in opgaande of neergaande lijn, hun echtgenoot en bloedverwanten in rechte lijn, de personen die onder hun dak wonen;
- als de vinder van het aangeduide voertuig met de voornaamste bestuurder ten minste een van de volgende banden heeft: gezinslid, bloedverwant in opgaande of neergaande lijn, broer of zus, schoonvader of -moeder, zwager of schoonzus.

Elke claim van een vinder of een gemeente moet binnen de 8 dagen aan de maatschappij worden meegedeeld.

De maatschappij kan de niet-naleving van deze termijn niet inroepen als die mededeling zo snel als mogelijk is gebeurd.

In het kader van zijn verplichting om alle redelijke maatregelen te nemen om de gevolgen van de schade te voorkomen en te beperken, mag de verzekeringsnemer zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij geen schadevergoeding vaststellen of enige betaling verrichten of toezeggen.

5.3. Evenredigheidsregel

Indien bij schade de aangegeven globale waarde lager is dan de aan te geven reële globale waarde zal de vergoeding aangepast worden op basis van de verhouding tussen deze twee waarden.

Bij verzekering in eerste risico wordt geen evenredigheidsregel toegepast.

5.4. Onenigheid omtrent de omvang van de schade

Bij onenigheid wordt de schade op tegenspraak vastgesteld door twee deskundigen aangesteld en behoorlijk gemandateerd, de ene door de begunstigde, de andere door de maatschappij. Indien geen overeenkomst wordt bereikt, kiezen beide deskundigen een derde deskundige. De drie deskundigen beslissen gemeenschappelijk. Wanneer echter geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de derde deskundige doorslaggevend.

Stelt één van de partijen haar deskundige niet aan of worden de twee deskundigen het niet eens over de keuze van de derde deskundige, dan wordt hij, op verzoek van de meest gereede partij, aangesteld door de Voorzitter van de Burgerlijke Rechtbank van de woonplaats van de verzekerde. Elke partij draagt de kosten en het ereloon van haar deskundige.

De kosten en het ereloon van de derde deskundige worden bij helften verdeeld. De deskundigen zijn vrijgesteld van elke gerechtelijke formaliteit.

5.5. Indeplaatsstelling

Indien de maatschappij de schadevergoeding heeft betaald, treedt zij ten belope van het bedrag van die vergoeding in de rechten en rechtsvorderingen die de verzekerde of de begunstigde heeft tegen de voor de schade aansprakelijke derden. Indien de indeplaatsstelling door toedoen van de verzekerde of de begunstigde, geen gevolg kan hebben ten voordele van de maatschappij, kan deze van hem de terugbetaling vorderen van de betaalde schadevergoeding in de mate van het geleden nadeel.

De indeplaatsstelling mag de verzekerde of de begunstigde die slechts gedeeltelijk vergoed is, niet benadelen. In dat geval kan hij zijn rechten bij voorrang boven de verzekeraar uitoefenen voor het bedrag dat hem nog verschuldigd is. Behalve in geval van kwaad opzet heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten en de leden van zijn huispersoneel.

De maatschappij kan echter wel een verhaal uitoefenen tegenover deze personen in de mate dat hun aansprakelijkheid daadwerkelijk door een verzekeringscontract gewaarborgd is.

Behalve als gevolg van een tussenkomst voorzien in artikel 4.2, heeft de maatschappij geen enkel verhaal tegen de gemachtigde bestuurder van het voertuig.

6. Bepalingen gemeenschappelijk aan alle waarborgen

6.1. Wat men moet doen bij het sluiten van het contract en in de loop ervan

De bepalingen van artikel 2 tot 8 [Beschrijving en wijziging van het risico] van de verplichte verzekering van de aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen zijn van toepassing behalve voor de bepalingen die het verhaal betreffen.

Ze worden bovendien als volgt aangevuld.

Indien zich een schadegeval voordoet voordat de wijziging van het contract of de opzegging van kracht wordt:

1. de maatschappij zal het schadegeval ten laste nemen indien de onjuiste aangifte of het verzwijgen van een verzwaaring van het risico niet aan de verzekerde kan verweten worden;
2. indien echter het niet-naleven van deze verplichting aan de verzekerde kan verweten worden, met uitzondering van wat bepaald is in punt 5.3., zal de maatschappij een evenredigheidsregel toepassen op basis van de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer zou hebben moeten betalen indien het risico naar behoren was meegedeeld. Deze regel is van toepassing vóór aftrek van de contractuele vrijstelling;
3. indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het risico waarvan de ware aard door het schadegeval aan het licht kwam, of het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, dan blijft haar tussenkomst beperkt tot het terugbetalen van alle betaalde premies;
4. de maatschappij kan haar tussenkomst weigeren indien de verzekerde de verzwaaring van het risico met bedrieglijk opzet niet heeft aangegeven. De premies die vervallen zijn tot de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de fraude, komen haar toe als schadevergoeding.

6.2. Duur en aanvang van de waarborgen

De waarborgen worden afgesloten voor de duur vastgesteld in de bijzondere voorwaarden en worden vernieuwd met opeenvolgende periodes van één jaar, tenzij ze werden opgezegd bij een ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs ten minste drie maanden vóór het einde van de lopende verzekeringsperiode. De verzekering wordt van kracht op de datum die is vastgesteld in de bijzondere voorwaarden.

6.3. Betaling van de premie

6.3.1. Te betalen bedrag

U moet de premie betalen zoals vermeld op het betalingsbericht met inbegrip van de belastingen, de bijdragen en de kosten.

6.3.2. Tijdstip van betaling

De premie is jaarlijks en vooraf te betalen tegen de vervalddag, na ontvangst van het betalingsbericht.

6.3.3. Terugbetaling van de betaalde premie

Als het contract geheel of gedeeltelijk ten einde komt in de loop van het verzekeringsjaar, wordt het gedeelte van de premie dat betrekking heeft op de termijn na de beëindiging van het geheel of een gedeelte van het contract, u terugbetaald.

6.3.4. Niet-betaling van de premie

Bij niet-betaling van de premie tegen de vervalddag, sturen we u per deurwaardersexploot of per aangetekende brief een herinnering die geldt als ingebrekestelling. Wij rekenen u hierbij eveneens een forfaitaire vergoeding aan ten belope van 12,50 EUR verschuldigd van rechtswege en zonder ingebrekestelling. Die vergoeding varieert ieder jaar op 1 januari naargelang van de evolutie van de index der consumptieprijzen op basis van de index van de maand december van het vorige jaar [index 149,38 - juni 2022 - basis 2004 = 100]. In geen geval is dit bedrag lager dan 12,50 EUR.

Bij niet-betaling van de premie binnen de 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de datum van verzending van deze ingebrekestelling worden alle waarborgen van het contract geschorst na afloop van deze termijn en wordt het contract opgezegd na afloop van een nieuwe termijn van ten minste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing.

Als de waarborgen geschorst zijn, blijven de premies die vervallen zijn tijdens de schorsingsperiode verschuldigd, op voorwaarde dat u in gebreke werd gesteld zoals hierboven aangegeven. Wij kunnen echter geen premies van u eisen die betrekking hebben op meer dan twee opeenvolgende jaren. De waarborgen worden opnieuw in voege gesteld op het ogenblik van de effectieve en integrale betaling van de vervallen premies op onze bankrekening of die van onze mandataris.

In de situatie waarin wij u vóór het deurwaardersexploot of de aangetekende brief die als ingebrekestelling geldt, een eerste aanmaning sturen en daarna een tweede herinnering, indien de premie nog steeds niet is betaald, is voor deze tweede herinnering een forfaitaire schadevergoeding van 8,00 EUR verschuldigd van rechtswege en zonder ingebrekestelling. Die vergoeding varieert ook ieder jaar op 1 januari naargelang van de evolutie van de index der consumptieprijzen op basis van de index van de maand december van het vorige jaar (index 149,38 - juni 2022 - basis 2004 = 100). In geen geval is dit bedrag lager dan 8,00 EUR.

In voorkomend geval zal deze vergoeding worden aangerekend boven op de forfaitaire geïndexeerde vergoeding van 12,50 EUR.

Pack Vrachtwagen+

Deze waarborg is enkel verzekerd als de bijzondere voorwaarden dit uitdrukkelijk vermelden.

Voor zover de trekker en eventuele aanhangwagens geïdentificeerd zijn in de bijzondere voorwaarden op basis van het chassisnummer en de waarborg Multirisk of Omnium onderschreven is bij de maatschappij voor deze voertuigen, genieten ze volgende uitbreidingen.

1. Stoffelijke schade

Om deze uitbreiding te genieten dient ook de basiswaarborg Top Omnium Stoffelijke schade onderschreven te zijn in het contract.

De waarborg Stoffelijke schade wordt uitgebreid tot de schade:

- opgelopen door het laden en lossen van de vervoerde goederen;
- veroorzaakt door de vervoerde goederen.

Wat het vervoer van de ADR producten betreft, is de dekking beperkt tot de categorieën ADR zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden van het contract. De klassen ADR 1, 7 en 8 blijven steeds uitgesloten.

De vrijstelling voorzien voor de waarborg Stoffelijke schade is van toepassing op de schadegevallen.

2. Aanvullende vergoeding: Bijstand

Het basisbedrag voor de aanvullende vergoedingen zoals voorzien in de algemene voorwaarden [2.8.1] wordt opgetrokken tot 15.000 euro.

Bij een gedekt schadegeval waarvoor één van de hoofdwaarborgen tussenkomst verleent boven de eventuele vrijstelling, neemt de maatschappij voor het omschreven voertuig, tot 15.000 euro voor haar rekening:

- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval tot aan een garage in België naar keuze van de verzekerde, na een schadegeval in België;
- de kosten voor de overbrenging van de plaats van het schadegeval tot aan de dichtstbijzijnde garage bij de plaats van het schadegeval, na een schadegeval in het buitenland;
- het opmaken van het bestek en de voorlopige garagekosten;
- de repatriëringskosten voor het voertuig en de inzittenden;
- de douanerechten, indien het onmogelijk is het voertuig binnen de gestelde tijd weer in te voeren;
- de kosten die aangerekend worden door de D.I.V. of door de officiële verdeler van nummerplaten voor het vervangen van de beschadigde of gestolen nummerplaat of wanneer een nieuwe inschrijving werd aangevraagd ten gevolge van een totaal verlies van het omschreven voertuig, met uitzondering van de kost van een gepersonaliseerde inschrijving of van een versnelde aflevering van de nummerplaat;
- de kosten van de genomen veiligheidsmaatregelen wanneer het voertuig of de batterij zwaar beschadigd is. De veiligheidsmaatregelen hebben als doel te voorkomen dat de batterij vuur vat en/of bijkomende schade veroorzaakt.

Bij uitbreiding op hetgeen voorzien is in de algemene voorwaarden Top Omnium Vrachtwagen, worden ook volgende kosten vergoed in het maximumbedrag van 15.000 euro:

- reiskosten om het voertuig terug op te halen in het buitenland na herstelling;
- vergoeding van de hotelkosten in het buitenland voor de bestuurder en inzittenden [als ze het einde van de herstelling afwachten] indien de herstelling maximum 8 dagen duurt, ten belope van max. 100 euro per dag per persoon;
- wanneer de vrachtwagen door een gedekt schadegeval niet meer kan rijden, maar de aanhanger of oplegger wel, dan worden de kosten voor een vervangende vrachtwagen tot maximaal 5.000 EUR ten laste genomen door de maatschappij.

3. Glasbreuk

De maatschappij verzekert eveneens het omschreven voertuig tegen breuk van uitsluitend het glas van de koplampen, achterlichten en externe achteruitkijkspiegels.

4. Opties, toebehoren en vervoerde zaken

Bij een gedekt schadegeval waarvoor één van de hoofdwaarborgen tussenkomst verleent boven de eventuele vrijstelling, zijn de volgende zaken gedekt in dezelfde waarborg:

- de toebehoren/opties zoals bepaald in het contract (belettering inbegrepen), niet opgenomen in de globale waarde en;
- de persoonlijke zaken van de bestuurder vervoerd in, op of door het omschreven voertuig (uitgezonderd juwelen, valuta, bankbiljetten, staven edelmetaal, postzegels of fiscale zegels, cheques, handelspapieren, obligaties, aandelen en postwissels).

In geval van diefstal zijn de hier vermelde toebehoren, opties en omschreven vervoerde zaken slechts gedekt in geval van de volledige diefstal van het voertuig.

De vergoeding van de schade aan de hierboven beschreven toebehoren/opties wordt bepaald op dezelfde manier als voor de toebehoren/opties opgenomen in de globale waarde. De vergoeding van de schade aan de hierboven beschreven vervoerde zaken gebeurt op basis van de aankoopprijs gedurende 3 jaar na aankoop en daarna op basis van de werkelijke waarde. De totale schadevergoeding voor de hierboven beschreven toebehoren/opties en vervoerde zaken mag de 2.000 EUR per schadegeval niet overschrijden.